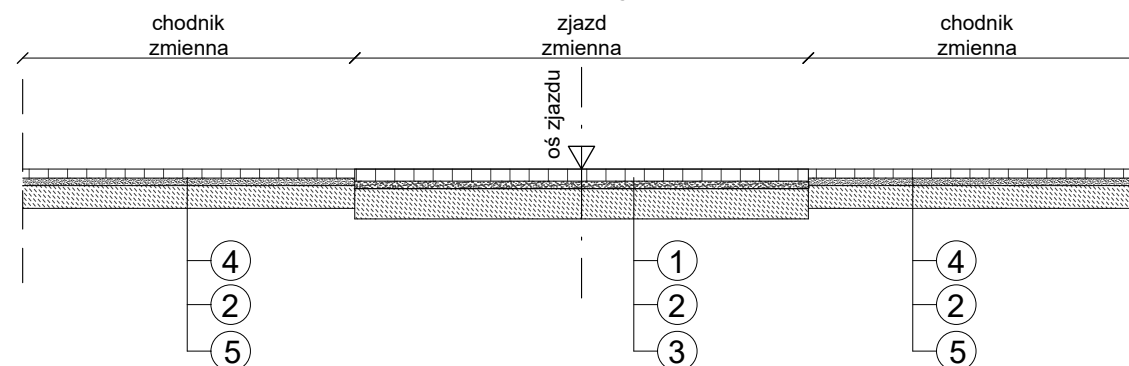



Widok z góry



1. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq 4,0 MPa gr. 20 cm.
4. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm.
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 \leq 4,0 MPa gr. 15 cm.
6. Warstwa humusu z obsianiem trawą gr. 10 cm.
7. Krawężnik betonowy zaniżony o wymiarach 15x30 cm ze światłem 2 cm.
8. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm.
9. Krawężnik betonowy wystający o wymiarach 15x30 cm ze światłem 12 cm.

NAZWA OPRACOWANIA <p align="center">Przebudowa ulicy Sandomierskiej, na odcinku od ul. Jana Pawła II do dz. nr 315/7</p>			
INWESTOR <p align="center">Gmina Miasta Radomia w imieniu której i na rzecz której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu ul. Traugutta 30/30A, 26-600 Radom</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MT PROJEKT		MT-Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 42A, 05-600 Grójec	
BRANŻA <p align="center">DROGOWA</p>		FAZA PROJEKTU <p align="center">Projekt techniczny</p>	
PROJEKTOWAŁ, BRANŻA DROGOWA mgr inż. IWONA KOŚLACZ		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0016/PWBD/20	PODPIS
SPRAWDZAŁ, BRANŻA DROGOWA mgr inż. MARCIN PŁUŻYŃSKI		NUMER UPRAWNIEN MAZ/0188/PBD/16	PODPIS
		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
		NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
TYTUŁ RYSUNKU <p align="center">Przekroje normalne</p>			
11.2022	SKALA <p align="center">1:50</p>	ARKUSZ <p align="center">1/1</p>	NUMER RYSUNKU <p align="center">BD.04.03</p>